



## TECNOLOGÍA

El ascensor Atrium sin cuarto de máquinas incorpora la tecnología más avanzada. Su máquina "gearless" con imanes permanentes y diseño radial es hasta un 70% más compacta que una máquina convencional.

## CONFORT

Si algo caracteriza al ascensor Atrium es el confort. Gracias a su tecnología su funcionamiento es suave y silencioso, proporcionando un gran confort de viaje. Además, debido a su precisión de parada, logra una nivelación entre cabina y piso casi perfecta.

## MEDIO AMBIENTE

Nuestro compromiso con el medio ambiente es ineludible, por eso el ascensor Atrium utiliza componentes y materiales 100% reciclables, como las cintas de tracción o los embalajes. Ni las cintas ni la máquina precisan lubricación, evitando la generación de residuos contaminantes.

## SEGURIDAD

Para nosotros la seguridad, tanto de pasajeros como de técnicos, es esencial. Por eso el Atrium incorpora un eficaz sistema de comunicación bidireccional y dispositivos de seguridad avanzados como el sistema de rescate automático, que actúa en caso de corte eléctrico.



## MÁXIMA CALIFICACIÓN EN EFICIENCIA ENERGÉTICA

Nuestros ascensores han obtenido la máxima calificación en eficiencia energética según la norma VDI4707.

## OFICINAS CENTRALES

Botànica, 45-47  
08908 L'Hospitalet de Llobregat  
Barcelona

Tel. 932 641 320 Fax 933 353 074

## DELEGACIONES

**BARCELONA**  
Torrent de les Flores, 119  
08024 Barcelona  
Tel. 932 857 118

**BARCELONA BESÒS**  
Pompeu i Fabra, 23-27  
08911 Badalona  
Tel. 932 937 010

**MARESME - COSTA BRAVA**  
Pirineus, 34  
08397 Pineda de Mar  
Tel. 937 692 323

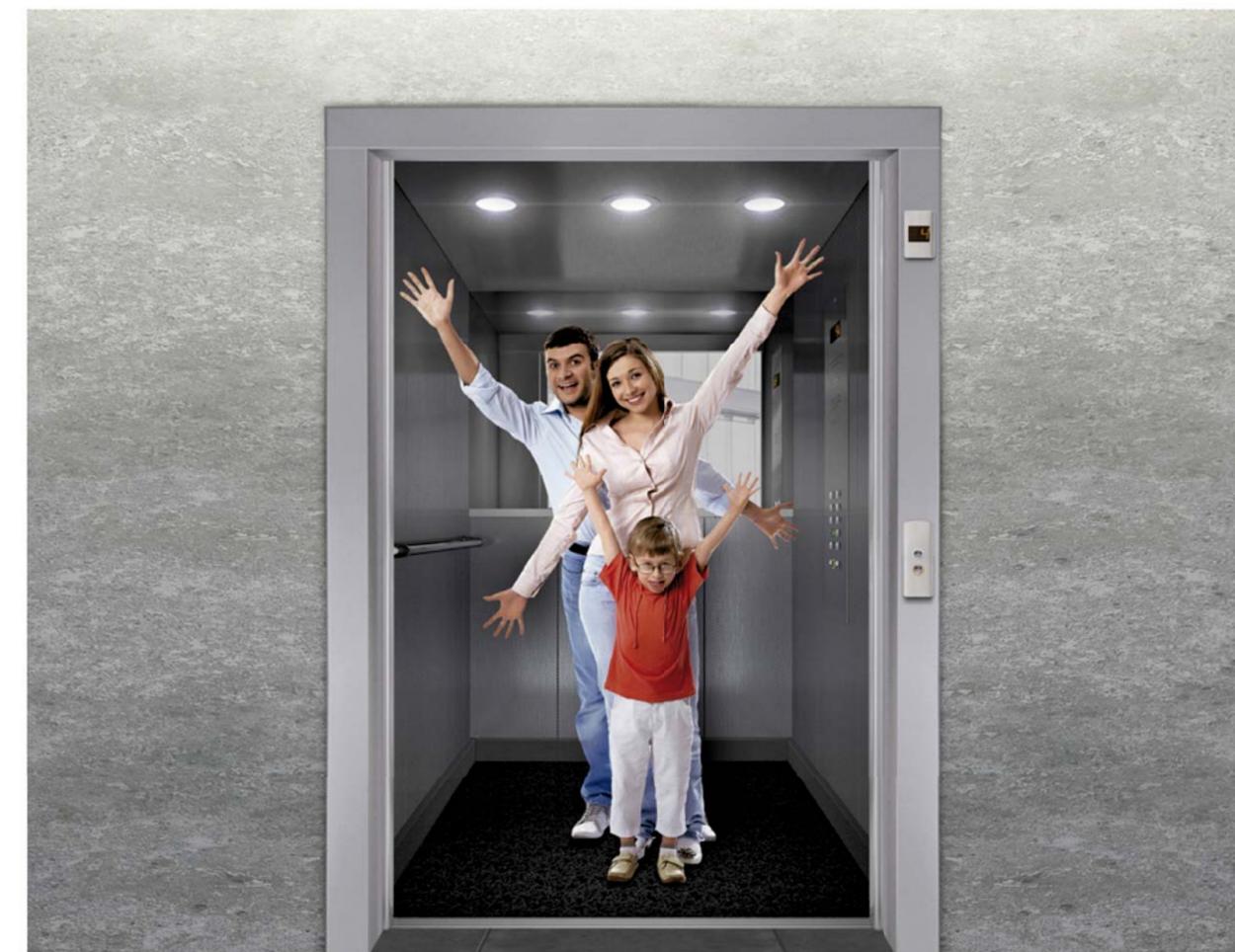
**MANRESA**  
Francesc Moragas S/N  
08240 Manresa  
Tel. 938 772 738

**TARRAGONA**  
Antoni Cardona i Grau, 3  
43002 Tarragona  
Tel. 977 237 616

**LLEIDA**  
Av. del Segre, 7 Local E  
25007 Lleida  
Tel. 973 797 817

**ACRESA CARDELLACH, S.L.**  
[www.acresa.cat](http://www.acresa.cat)

N.I.F. B61465332 - 1ª Inscrip. R. M. Barcelona 15-X-1997, H. B-169577, F. 121, T. 30106



**CUANDO LA TECNOLOGÍA ES ESENCIAL**

↓ ACABADO DE PAREDES

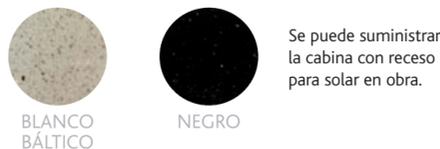
En skinplate (recubrimiento vinílico) o acero inoxidable.



↓ SUELOS VINÍlicos



↓ SUELOS DE GRANITO



Se puede suministrar la cabina con receso para solar en obra.



← LLAMADORES DE PISO



↓ FLECHAS DE DIRECCIÓN  
Opcionales

↑ POSICIONAL DE PISO  
Opcional



← BOTONERA  
En acero inoxidable cepillado. Al pulsar el botón se ilumina el aro en naranja.

RODAPIÉS  
PVC y aluminio.

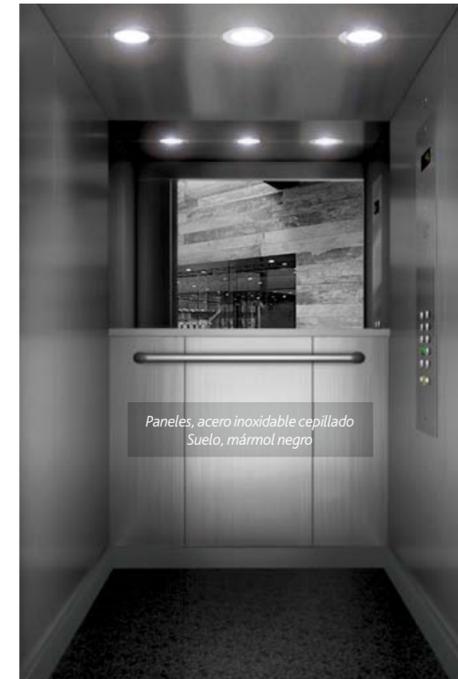
↑ PASAMANOS  
Redondeado, barra y codo cromo satinado o brillo. Puede ir al fondo, en un lateral y junto a la botonera (consultar medidas).

↓ TECHOS DE CABINA

- Disponible en acabados skinplate blanco o acero inoxidable cepillado.
- De 4 a 7 personas provisto de 3 spots LED en línea integrados en techo estructural y para 8 personas, 4 spots en línea.
- Para 13 personas provisto de 2 techos decorativos equipados con 4 spots LED cada uno.



Paneles, caoba  
Suelo, blanco báltico



Paneles, acero inoxidable cepillado  
Suelo, mármol negro



Paneles, acero inoxidable lino  
Suelo, piedra negra



Paneles, dorado pálido  
Suelo, hormigón plomo

ESPEJOS: Retrovisor, medio espejo de lado a lado (al fondo) y espejo central de suelo a techo (solo con embarque a 180°, consultar posibilidades)

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

EQUIPO DE TRACCIÓN

- Máquina "gearless" de imanes permanentes y rodamientos sellados.
- Tracción por cintas planas.
- Configuración 2:1, suspensión inferior.

CONTROL

- De lazo cerrado y frecuencia variable.

CUADRO DE MANIOBRA

- Situado en la columna de la puerta del último piso. Opcionalmente puede instalarse a una distancia de hasta 20 metros.
- Comunicación bidireccional.

MANIOBRA

- Automática simple o colectiva en bajada.
- Agrupamiento dúplex.

TIPO DE PUERTAS

- Automáticas telescópicas.
- Equipadas con control digital de velocidad y pisadera ranurada autolimpiable.
- En acero inoxidable o preparadas para su posterior pintado en obra.

ACCESOS

- Uno o dos accesos a 180°.
- Recorrido máximo: 16 paradas, 45 metros.

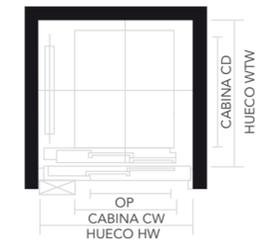
CAPACIDAD DE CARGA

- De 4 (320 Kg) a 13 pasajeros (1000 Kg).

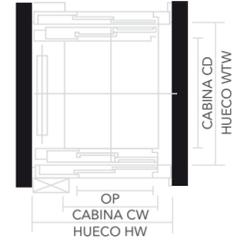
VELOCIDAD NOMINAL

- 1 m/s

Croquis de planta  
Un embarque puerta telescópica



Croquis de planta  
Dos embarques puerta telescópica



Carga	Cabina Ancho x Profundidad	Hueco Ancho x Profundidad	Paso de puerta
320 Kg (4p)	840x1050	1 acceso 1350x1300	700 Telescópica
		2 accesos 180° 1350x1400	
400 Kg (5p)	840x1200	1 acceso 1350x1450	700 Telescópica
		2 accesos 180° 1350x1550	
450 Kg (6p)	1000x1250	1 acceso 1550x1500	800 Telescópica
		2 accesos 180° 1550x1600	
480 Kg (6p)	1000x1300	1 acceso 1650x1500	900 Telescópica
		2 accesos 180° 1650x1600	
525 Kg (7p)	1000x1350	1 acceso 1550x1550	800 Telescópica
		2 accesos 180° 1550x1650	
525 Kg (7p)	1000x1350	1 acceso 1650x1550	900 Telescópica
		2 accesos 180° 1650x1650	
525 Kg (7p)	1000x1350	1 acceso 1550x1600	800 Telescópica
		2 accesos 180° 1550x1700	
630 Kg (8p)	1100x1400	1 acceso 1650x1550	900 Telescópica
		2 accesos 180° 1650x1700	
630 Kg (8p)	1100x1400	1 acceso 1600x1650	800 Telescópica
		2 accesos 180° 1600x1750	
1000 Kg (13p) Cabina profunda	1100x2100	1 acceso 1650x1650	900 Telescópica
		2 accesos 180° 1650x1750	
1000 Kg (13p) Cabina profunda	1100x2100	1 acceso 1650x2350	900 Telescópica
		2 accesos 180° 1650x2450	

Dimensiones de la tabla en milímetros y las puertas apoyadas.  
Sobrerrecorrido K = 3400\* - Foso S = 1000 - Altura de puertas = 2000/2100  
\*El sobrerrecorrido puede verse incrementado en 200 mm en función de las dimensiones de hueco.  
Consulte otras dimensiones de foso y sobrerrecorrido.